Буржуйка из газового баллона своими руками

Все о печах и каминах.
Изготавливаем своими руками на сайте PechnoeDelo.com

Вертикальный вариант

1. Берем газовый баллон.

2. Собственно сам баллон. Сначала я маркером навел по окружности места на каком уровне будут располагаться дверцы для загрузки и поддувала. Внизу видно белую нить, с её помощью рисовал она мне служила как бы линейкой.

Здесь более детально нарисовал дверцы. Прицеливался так сказать, а то когда он лежал вроде дверцы казались маленькими, поставил его вертикально показались большими, короче на глаз сделал.

3. Потом было вскрытие баллона, кстати сначала боялся его резать раньше в баллон использовали в качестве канистры для бензина, бензина там давно небыло но запах из баллона всё ещё оставался.

4. После вварил вот такую решетку, использовал арматуру диаметром 16 мм помоему, в общем что под рукой было то и пошло. Вот как то так получилось.

5. Потом надо было сварить всё обратно. Нижняя часть баллона казалась довольно таки крепкой, когда начал ставить верхнюю часть что бы обратно сварить, увидел что форма низа изменилась. Первые мысли были что потянуло при сварке, в итоге оказалось просто на неровном месте стал низ и его немного покосило, ни когда бы не подумал.

6. Дальше сделал болгаркой прорези для дверей в том месте где должны быть петли. Приварил сами петли, и дальше вырезал сами дверцы.

Еще один вариант для петель. Старая цепь

Вот что получилось после вскрытия.

7. Дальше приварил упоры.

8. Срезаю вентиль, вот таким способ, диаметр выхлопной трубы предусматривался 90 мм по наружке, ну и соответственно где то 82 мм внутри, думаю диаметр маловат, поэтому заужать аж ни как не хотелось.

9. Делаем ручки.

Slavjan82 для ForumHouse.ru

10. Вварил трубу, как уже писал диаметр наруж. 90 мм. внутр. 82 мм.

11. Проверяем

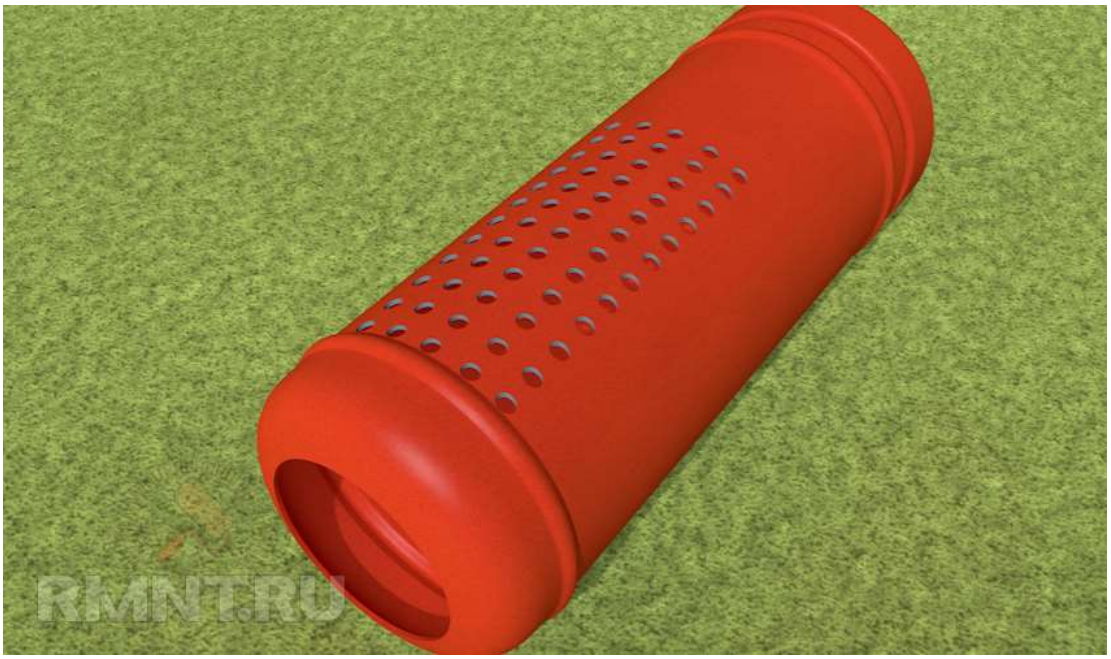
Slavjan82 для ForumHouse.ru

Буржуйка из газовых баллонов горизонтальная с теплообменником

Как использовать отработанные газы в качестве агента в теплообменнике? Ответ прост — замедлить ход дыма, устроив искусственные препятствия в дымоходе. Для этого понадобятся навыки сварщика более высокого уровня (среднего), три пустых газовых баллона и немного листового и подручного металла.

1. Из первого баллона мы сделаем топку. Для этого нужно вырезать его верх так, чтобы диаметр люка был 200–250 мм.

2. Затем отмечаем на стенке прямоугольник 500x200 и наносим сетку с ячейкой 30–40 мм. Высверливаем отверстия на перекрестиях.



3. Изготавливаем короб (зольник) размерами немного больше поля с отверстиями. Он должен иметь крышку и выполнять только функции бункера для золы. По углам зольника к стенке приварить ножки.

4. В 30–40 мм от дна бывшего баллона (задней стенки топки) размечаем и прорезаем отверстие, меньшее внутреннего диаметра баллона на 30 мм.

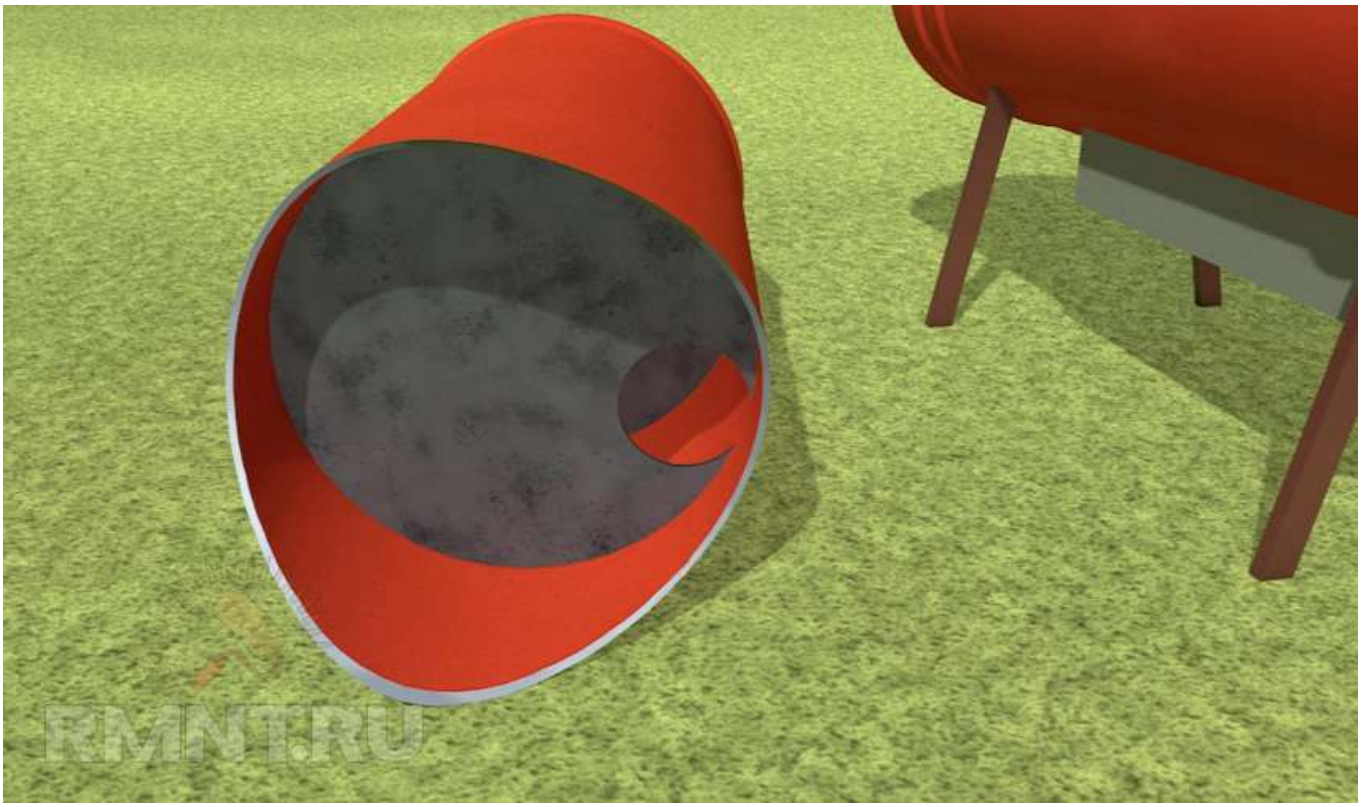
5. Дверцу топки лучше всего изготовить из оголовка другого баллона, вырезав в нём отверстие по центру. На него следует установить отрезок трубы диаметром от 76 мм и регулируемой заслонкой (в идеале — с шибером). Подвижность дверцы можно обеспечить петлями и замками от инвентарных ящиков.

6. Из другого баллона делаем теплообменник. Вырезаем из металла 4–5 мм три переборки такой формы, чтобы они перекрывали внутренний диаметр баллона. В них делаем с краю отверстия диаметром, равным диаметру дымоходной трубы плюс 20 мм.

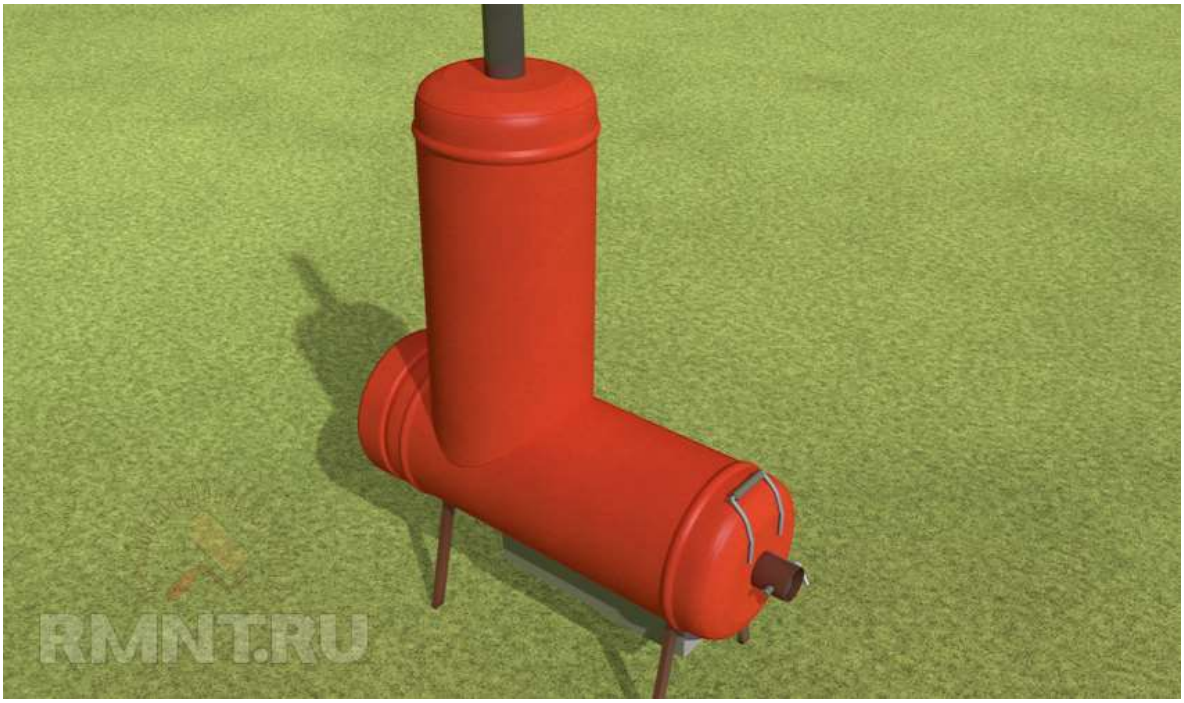
7. Отрезаем донную часть баллона и вырезаем его в форме посадки на топку под углом 90°.

8. Вырезаем в вентильной части отверстие под дымоход.

9. Устанавливаем на сварку переборки таким образом, чтобы отверстия располагались в шахматном порядке.



10. Устанавливаем теплообменник на топку и обвариваем всю конструкцию. Привариваем патрубок дымохода к теплообменнику.



Буржуйка из газового баллона вертикальная. Вариант 2.

Название поста говорит само за себя.
Особенно описывать нечего, все ясно по картинкам.
Единственное, о чем стоит упомянуть- "обезвреживание" использованного газового баллона.
Чтобы баллон не взорвался при распиливании, а также с целью уничтожения зловонного запаха- баллон нужно обжечь на костре. Сделать это лучше всего в безлюдном месте, еще лучше- в чистом поле за небольшим бугорком. Главное- не ссать!
Итак:
1) Откручиваем вентиль и стравливаем из баллона весь оставшийся газ.
2) Ножовкой по металлу делаем небольшой надрез у основания латунного вентиля, глубиной около 1-2 мм.
3) Мощным точным ударом кувалды откалываем вентиль.
4) Кладем баллон горизонтально на несколько крупных поленьев, и обкладываем дровами с обеих сторон.
5) Немного жидкости для розжига, поджигаем со стороны дна (важно!).
6) Валим оттуда на безопасное расстояние!

По мере разгорания дров масло на стенках баллона начинает кипеть и испаряться. При этом баллон некоторое время гудит как реактивный самолет. Когда костер потухнет и баллон остынет его можно смело резать болгаркой или сваркой, короче чем угодно.

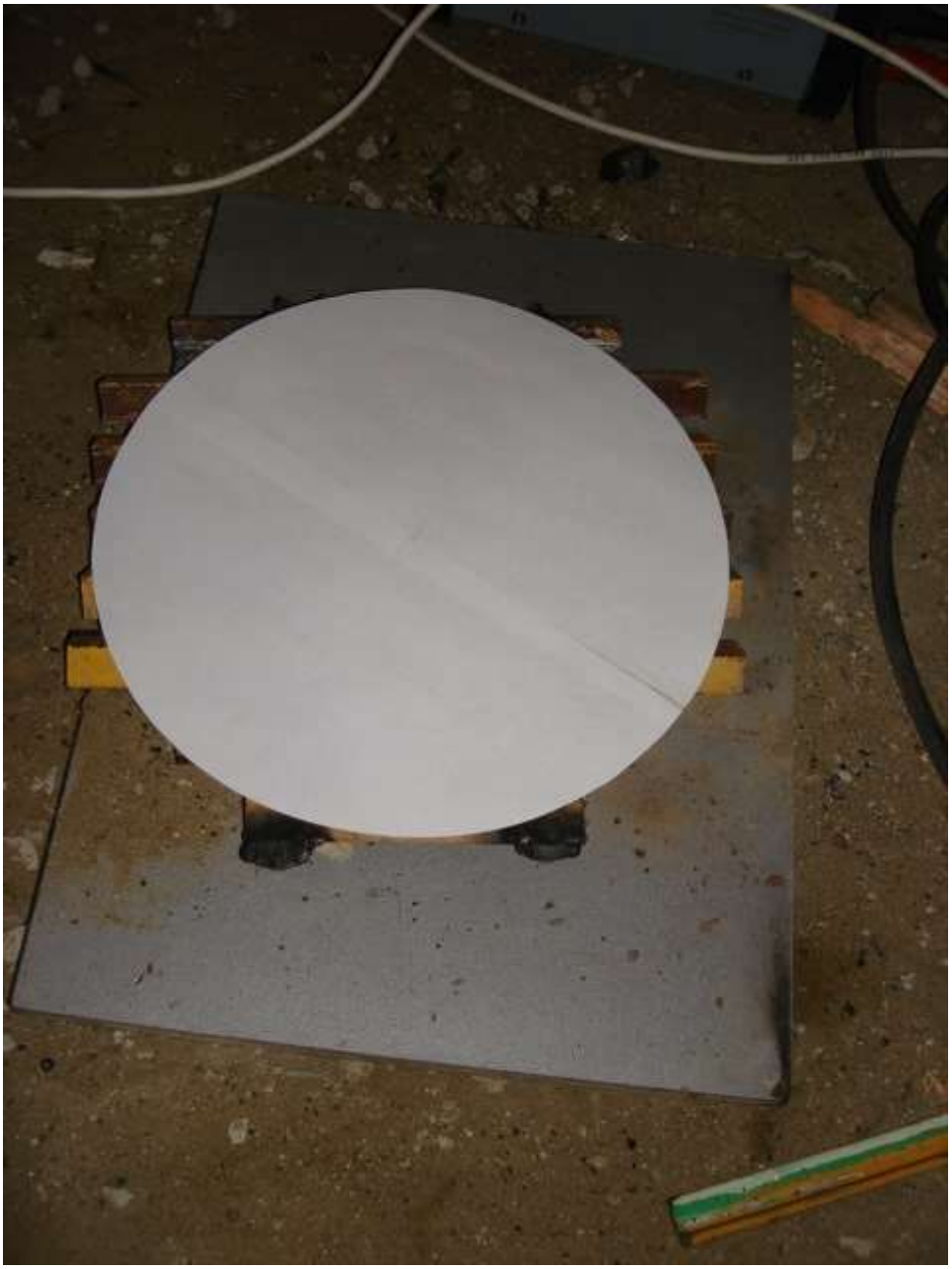
Способ неоднократно описан в инете и не представляет опасности. Баллон не взорвется, поскольку нагревается постепенно и огонь не попадает непосредственно внутрь.
Вот собственно обожженый баллон.

Вверху уже вырезал отверстие под вытяжку

Размечаем дверки

Вырезаем

Колосниковую решетку сделал из того что было.



Трафарет из бумаги. d 295мм.

Аэрозольной краской красим по краю трафарета. Убираем трафарет и видим границы обрезки.

Приварил дверки.

Смонтировал вытяжную трубу через разъемное соединение.

Пробная топка.

В этом виде пользовался печкой около месяца. Греет отлично. Прогревается за 5-10 минут. Через 20 минут хожу по гаражу в одной рубашке при забортной температуре -20. Дров навалом, все ништяк.

Но, выявился один недостаток. Не хватает места для чайника. Решено исправить.
После ремонта машины остались задние тормозные барабаны (видны на прошлой фотке).
Использовал их как основу для конфорки.

Вот и результат.

Для примера поставил маленький походный чайник

Осталось только купить солдатский алюминиевый чайник и работать в гараже будет не только тепло, но и вкусно:)

При поддержке статьи:

http://pechnoedelo.com/otopitelnie-pechi/burzhujka-iz-gazovogo-ballona.html